

Adapter le réseau aux besoins des Lavallois à l'automne : c'est le sens commun!

Tout comme la ville de Laval, le réseau de la STL est en constante évolution. Cet automne, quatre modifications importantes viendront changer le service offert en favorisant considérablement l'accessibilité à de nouveaux quartiers. Des changements avantageux pour tous.



« Notre engagement est d'optimiser le service en fonction de l'achalandage et d'offrir un meilleur service à meilleur coût. »

David De Cotis

Président du conseil d'administration de la STL

À partir du 22 août prochain, quatre transformations seront apportées au réseau de la STL. La ville de Laval évolue, et c'est pour mieux répondre aux résidents des nouveaux développements domiciliaires que la STL modifie et améliore son réseau. Les besoins grandissent, l'offre en transport également.

Les lignes et les niveaux de service ont

donc été revus en fonction des besoins des différents secteurs résidentiels et industriels de Laval. Un exercice essentiel pour répondre à l'engagement de la STL de toujours livrer le meilleur service.

LES NOUVEAUTÉS DE L'AUTOMNE

Création de la ligne 36

La nouvelle ligne 36 sera mise sur pied pour desservir une portion du quartier Chomedey, lequel est actuellement desservi par un taxi collectif, le T-12. Le secteur de la 100^e Avenue sera désormais doté d'un circuit d'autobus régulier aux heures de pointe du matin et du soir, afin de conduire les Lavallois vers la station de métro Montmorency et de les ramener en fin de journée. Pour les périodes hors pointes en semaine et les fins de semaine, le service de taxi collectif T-12 sur appel sera maintenu. Pour les résidents du boulevard Notre-Dame, habitant entre la 100^e Avenue et la station de métro Montmorency, il s'agit d'un nouveau service qui viendra supporter la ligne 26.

Prolongement de la ligne 48

Grâce à un prolongement, la ligne 48 desservira désormais le quartier résidentiel Val-des-Parcs ainsi que le Méga Centre Val-des-Brises situé près des autoroutes 19 et 440. Une bonne nouvelle pour les résidents et commerçants du secteur. Le tracé du taxi collectif T-07 qui assurait le service dans ce secteur sera modifié pour desservir uniquement le secteur Dagenais/Rang du Haut-Saint-François/Saint-Elzéar/Montée Saint-François.

Optimisation des lignes 25 et 28 : création des lignes 22 et 222

Peu achalandées, les lignes 25 et 28 qui effectuaient des trajets similaires, seront fusionnées en une seule ligne, soit la 22. Celle-ci effectuera le lien entre la station de métro Cartier et le boulevard des Mille-Îles. La ligne 22 sera appuyée par la 222 qui permettra d'assurer une desserte adéquate du parc industriel Saint-Vincent-de-Paul.

Retrait de la ligne 904

Peu utilisée depuis sa création, la ligne 904 sera retirée. En effet, le 21 août prochain sera la dernière journée d'opération pour cette ligne.

Dès le lendemain, l'alternative proposée aux clients sera d'opter pour la ligne 42. Cette dernière donne un accès rapide aux stations de métro de La Concorde et Montmorency. De plus, du service y sera ajouté pour compenser le retrait de service de la 904.

« L'objectif premier des modifications apportées au réseau est de donner aux résidents un meilleur accès aux générateurs de Laval et aux lieux de destination les plus fréquentés », témoigne David De Cotis. « Notre but est d'augmenter notre achalandage. Et si on veut que davantage de Lavallois optent pour le transport collectif, il faut répondre à leurs besoins, et toujours améliorer notre service. Ces ajustements sont le résultat de ce travail. »

- Pour en savoir plus, consultez notre site Internet ou
- communiquez avec notre Centre contact clients au
- 450 688-6520, et restez informés avec STL Synchro.



Sens commun



stl.laval.qc.ca

Centre contact clients : 450 688-6520