

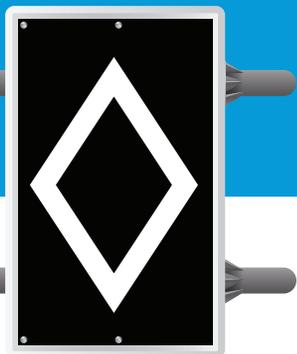
Mesures préférentielles pour bus : la STL optimise son réseau

À la suite d'une étude des retards observés sur son réseau, la STL a identifié des projets d'amélioration pouvant bénéficier de mesures que le ministère des Transports du Québec pourrait subventionner à 100 %.



« Ces travaux répondront à notre objectif premier : améliorer la performance du réseau. »

David De Cotis
Président du conseil d'administration de la STL



La STL a identifié les secteurs les plus achalandés de Laval où la congestion entraîne des coûts d'opération importants. Plus de 15 kilomètres de voies réservées, incluant des feux chandelles, des voies d'évitement et des feux de circulation prioritaires pour bus, rendront son réseau plus attrayant et plus compétitif. Ces chantiers seront le théâtre d'interventions diverses qui amélioreront la rapidité, la ponctualité et la régularité des autobus. Avec ces mesures, la STL compte augmenter son achalandage de 40 % d'ici 2022.

LES NEUF GRANDS PROJETS

Voici les chantiers ciblés :

- L'axe des Laurentides
- L'axe Le Corbusier nord
- L'axe Le Corbusier sud
- L'axe Curé-Labelle
- Les approches du Pont Lachapelle
- Le secteur du terminus Le Carrefour
- Le secteur du terminus Cartier
- Les équipements TSP (feux prioritaires)
- Les autres points de congestion



FEUX DE CIRCULATION PRIORITAIRES : DES RÉSULTATS CONCLUANTS

Le projet des mesures préférentielles pour bus compte d'abord des mesures de priorité pour autobus aux feux de circulation. Il implique l'installation d'équipement à bord des autobus et dans les contrôleurs de feux, pour leur permettre de communiquer si l'autobus est en retard. Ces mesures prioritaires stabilisent et améliorent les temps de parcours et réduisent les impacts sur la circulation. Un système de GPS permet d'anticiper l'approche d'un autobus au feu de circulation en fonction de sa vitesse, de sa direction et de sa distance : la durée du feu vert peut alors être prolongée afin de faciliter le passage de l'autobus ou encore le feu rouge peut être raccourci lorsque le véhicule arrive à une intersection.

Les gains de temps ainsi obtenus sont bénéfiques pour les clients et pour la STL : ils justifient à eux seuls l'implantation de cette mesure à Laval. L'ensemble du parc d'autobus, de même que les contrôleurs de 227 feux de circulation, seront dotés de cette technologie d'ici 2016, soit 90 % des intersections où circulent les autobus de la STL. Du jamais vu en Amérique du Nord !

Rappelons que toutes ces mesures préférentielles font partie d'un programme dont le coût s'élèvera autour de 25 à 30 M\$. Elles sont soumises au ministre des Transports du Québec pour approbation, qui s'est montré ouvert à les subventionner à 100 %. Ces projets d'amélioration transformeront le visage du transport collectif à Laval.

Sensées et pertinentes, les mesures préférentielles pour bus changeront complètement le visage du transport collectif à Laval. Surveillez leur arrivée, vous serez séduits ! Un autre bel exemple de sens commun !

- Pour tout savoir, consultez notre site Internet à stl.laval.qc.ca
- ou communiquez avec notre Centre contact clients
- au 450 688-6520, et restez informés avec STL Synchro.



Sens commun



stl.laval.qc.ca

Centre contact clients : 450 688-6520